ഈ തോടിനെ നന്നാക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലെന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ അവർകൾ റിപ്പോർട്ട് അയയ്ക്കുകയുണ്ടായൊ എന്നും ഭയവായി പ്രസ്താവിക്കുമൊ?

(4) 1099-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം നിമിത്തം തീവണ്ടിപ്പാലത്തിനു കേടുസംഭവിച്ചതിനാൽ ആയതു പൊളിച്ചു നല്ല വിസ്താരത്തിൽ പുതിയതായി കെട്ടിയ വിവരം ഗവർമ്മേണ്ടറിഞ്ഞിട്ടുണ്ടൊ?

(5) അനേക കാലമായി ടി വില്ലേജുകാർ ബോധിപ്പിച്ചുവന്നിട്ടുള്ളതായ ആവലാധികൾക്കും കൃഷിപ്പിഴ കാരണത്താൽ കൊല്ലംതോറും അനുഭവിച്ചുവരുന്നവരുടെ കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്കും ഒരു പരിഹാരമാർഗ്ഗമായി ടി തോടിനെ നന്നാക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടകാര്യത്തിൽ ഇനിയെങ്കിലും ഗവർമ്മേണ്ടിനു ഭയവുണ്ടാകുമൊ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ.—(1) ആവശ്യപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ കാലപ്പഴക്കം നിമിത്തം കൃത്യമായി പറയുവാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല.

(2) ഇതിനെപ്പറ്റിയുള്ള പ്രസ്തുത കാലങ്ങളിലെ റിക്കാർഡുകൾ നശിപ്പിച്ചുപോയിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ വിവരങ്ങൾ അറിവാൻ തരമില്ല.

(3) ടി തോട് താഴ്ത്തുന്നതിനു സുമാർ എന്തുചിലവു വരുമെന്നുകാണിച്ചു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഒരു റിപ്പോർട്ട് അയക്കുകയുണ്ടായി. തീവണ്ടിപ്പാലം പൊളിച്ചു വിസ്താരപ്പെടുത്തേണ്ട ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ചു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ടുചെയ്തിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നില്ല.

(4) ഉവ്വ്.

(5) ടി കാര്യത്തിൽ ഗവർമ്മേണ്ടിന്റെ തുല്യം പതിഞ്ഞിട്ടുണ്ടു.

The improvement of the Palanji-Akkikavu road.

395. Mr. K. T. Mathew.—In view of the heavy traffic along the road leading from Palanji to Akkikavu road and of the repeated requests made to the Government authorities, will the Government be pleased to take satisfactory steps for improving the condition of this road and making it fit for heavy cart traffic?

Mr. I. Raman Menon.—The matter will receive attention.

Mr. K. T. Mathew.—Has not the matter received the attention of the Government till now?

Mr. I. Raman Menon.—The matter is receiving the attention of the Government.

Mr. K. T. Mathew.—Whether it has already received the attention of the Government?

Mr. I. Raman Menon.—Yes.

Mr. K. T. Mathew.—If so, what steps are being taken by the Government?

Mr. I. Raman Menon.—Estimates have been prepared.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly